

Busserne ruller om en måned

Pressemøde: Byggeriets Arbejdsmiljøbus er et sekretariat og otte varevogne, som opsøger danske byggepladser. Bus-projektet blev lanceret med et pressemøde i Hvidovre den 2. september

En mørk nat for halvandet år siden sad Børge Elgaard, formand for Dansk Byggeri, og skændtes med fagforeningerne til overenskomstforhandlingerne.

Det var denne nat, pengene til Byggeriets Arbejdsmiljøbus, ad snørklede omveje, blev rejst:

– Vi skændtes om løn til tillidsrepræsentanterne. På et tidspunkt spurgte vi os selv, om vi ikke kunne finde noget bedre at bruge pengene til. Vi ledte og ledte, og til sidst fandt vi på at give dem til arbejdsmiljøarbejde.

Det, der begyndte mere eller mindre tilfældigt, er nu blevet en flagbus for arbejdsmiljøet i byggeriet. Byggeriets Arbejdsmiljøbus består af et sekretariat i København og otte "busser" med erfarne konsulenter, der er fordelt, så de kan dække hele landet. Formålet er at få byggeriets viden ud over rampen og bugsere det ud til kollegerne på byggepladserne. Der er nemlig viden nok, problemet er mere, at gutterne i muddret ligesom glemmer at bruge den.

– Ligesom cirkusheste render vi rundt i de samme spor hele tiden. Og selvom du ved, hvad der skal til, så skal du hele tiden

Arbejdsmiljø-speederen i bund



Konsulenterne fra Byggeriets Arbejdsmiljøbus vil bl.a. hjælpe med at få indført rutiner i det daglige arbejde, som tager bedre højde for sikkerheden, vælge de rigtige tekniske hjælpemidler og lære at planlægge og føre kontrol på en måde, som gør byggepladsen mere sikker. Konsulenterne vil i den forbindelse være med til at formidle de håndbøger og vejledninger mv., som er blevet udarbejdet af bl.a. Branchearbejdsmiljørådet for Bygge og Anlæg. De vil også hjælpe med at lægge planer for uddannelse i sikkerhed på Byggeriets Uddannelser og skabe kontakt til rådgivere udefra til mere komplicerede opgaver.

Et vigtigt element i rådgivningen vil være at styrke den fælles indsats for arbejdsmiljøet på byggepladserne og sikre et godt samarbejde med bygherre, byggeledelse og de projekterende og rådgivende virksomheder.

Rådgivningen vil være gratis for alle de byggevirksomheder, der er dækket af overenskomsten. Branchen står selv for finansieringen, dvs. bl.a. Dansk Byggeri, Fælles Fagligt Forbund (3F), Træ Industri Byg (TIB), Blik- og Rørarbejderforbundet, Dansk Metal, Dansk EF-Forbund og BJMF.

mindes om det, påpeger formanden for 3F's byggegruppe, John Larsen.

Nu kommer busserne. De kommer for at hjælpe og rådgive. Formidle gode ideer fra den ene byggeplads til den

anden. De kommer ikke for at tjekke arbejdsmiljøet.

Lars Vedsmann, BAT-kartellet: – Der ligger en stor opgave i at formidle viden om gode tekniske

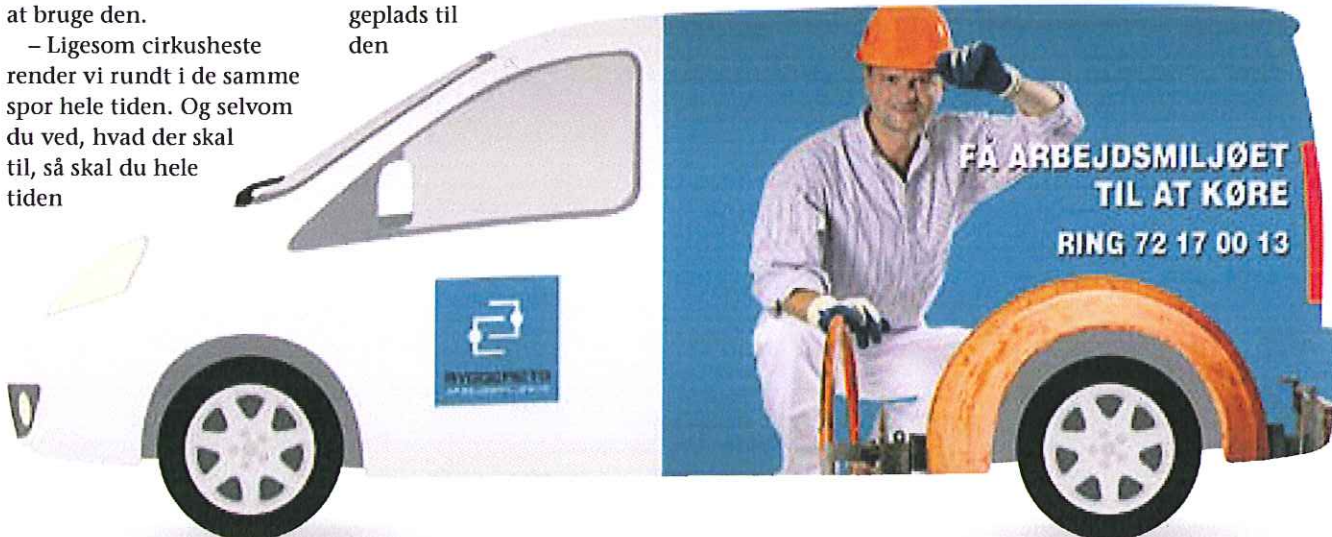
hjælpemidler. Det er brobygning, hvor vi tager de gode erfaringer med videre. Der er byggepladser, der fungerer uden problemer. Vi har en kultur i byggebranchen, hvor vi glemmer at beskrive, hvorfor det egentlig gik så godt her. Man siger snarere, at nu var vi heldige igen.

Bliver en succes

Står det til de fire i panelet denne tirsdag eftermiddag, så er busserne dømt til succes på forhånd:

– Vi har kæmpe forventninger til det her projekt. Arbejdsmiljø er kommet over i den kategori, hvor vi ikke længere fører krig. Nu samarbejder vi, ligesom på uddannelsesområdet. Vi kæmper ikke længere mod hinanden, men mod statistikkerne og

Byggeriets Arbejdsmiljøbus er i virkeligheden otte biler udstyret med materiale fra bl.a. BAR Bygge & Anlæg.





Otte erfarne arbejdsmiljøkonsulenter kommer til at sidde bag rattet i Byggeriets Arbejdsmiljøbus, når den begynder at rulle ud til danske byggepladser i oktober.

er baseret på et samarbejde, der gennem de sidste mange år er opbygget i BAR – og opsamlet i branchevejledninger. Det kan være svært at læse et stykke papir, og derfor tager vi nu ud og taler med folkene på byggepladserne, fortæller Anders Kabel.

Rustet til offensiv

Det har aldrig været intentionen at besøge samtlige byggepladser, understreger Børge Elgaard.

– Målet var, at den pose penge, vi afsatte i overenskomsttaftalen, skulle bruges til projekter. Vi har valgt, at nu satser vi hele dynen – 8 ½ mio. om året – på dette ene projekt over de næste tre år, forklarer Børge Elgaard.

Formålet er at skabe synlighed. Panelet vil nødig tale om succeskriterier, selvom et mål på 0 dødsulykker lyder som et bud fra salen.

– Vi kan ikke nå alle byggepladser i Danmark – men vi kan gøre noget for, at vi bliver synlige. Branchen vil stå meget stærkere rustet til at gå i offensiven for at byggearbejderne vil skabe godt arbejdsmiljø, fastslår Peter H. Nielsen fra TIB. ■

holdningerne på byggepladserne, siger Peter H. Nielsen, gruppeformand for byggerigruppen, Forbundet Træ-Industri-Byg.

Netop her skal det blive spændende at se, hvilken effekt, det giver, når arbejdsmiljøet kommer på besøg helt ude hos håndværkerne og arbejdsmændene, pointerer Anders Kabel, der er projektleder for Byggeriets Arbejdsmiljøbus.

Det her er nyt, anderledes og langt mere positivt. Til dato er otte mennesker døde på danske arbejdspladser, og derfor kan der ikke gøres nok. Vi har tre år til at

bevise, at det, vi kaster os ud i, kan lade sig gøre, siger John Larsen.

Busturen har to etaper. Første etape er en række besøg på danske byggepladser. anden fase er evaluering og vidensdeling.

– Konsulenterne skal tale med virksomhederne om at håndtere planlægning og samarbejde – også i relation til samspillet mellem de forskellige firmaer på byggepladsen. Jeg tror, projektet er dømt til at lykkes, fordi det

Logoet for projektet skal forestille en kvinde og en mand. Det vakte morskab ved pressemødet, da der fra salen blev spurgt, om det var grunden til, at der var så mange kvinder iblandt arbejdsmiljøkonsulenterne i busserne.



Arbejdsmiljøuddannelsen

for medlemmer af sikkerhedsorganisationen tilbydes til kr. 4.550,- pr. deltager i 28 forskellige byer, samt som virksomhedskurser afholdt for den enkelte sikkerhedsorganisation.

www.AM-uddannelsen.dk

Nordjylland
 Brønderslev
 Frederikshavn
 Thisted
 Aalborg

Midtjylland
 Brande
 Herning
 Holstebro
 Skjern
 Viborg

Syddanmark
 Esbjerg
 Kolding
 Marstal
 Odense
 Svendborg
 Sønderborg
 Tønder
 Varde
 Vejen
 Vejle
 Aabenraa

Sjælland og Øerne
 Brøndby
 Holbæk
 Kalundborg
 Køge
 Lyngby
 Nybøbing F.
 Næstved
 Slagelse

Tlf. 70 107 706