

# Parterne skal tage ansvar

## ARBEJDSMILJØ

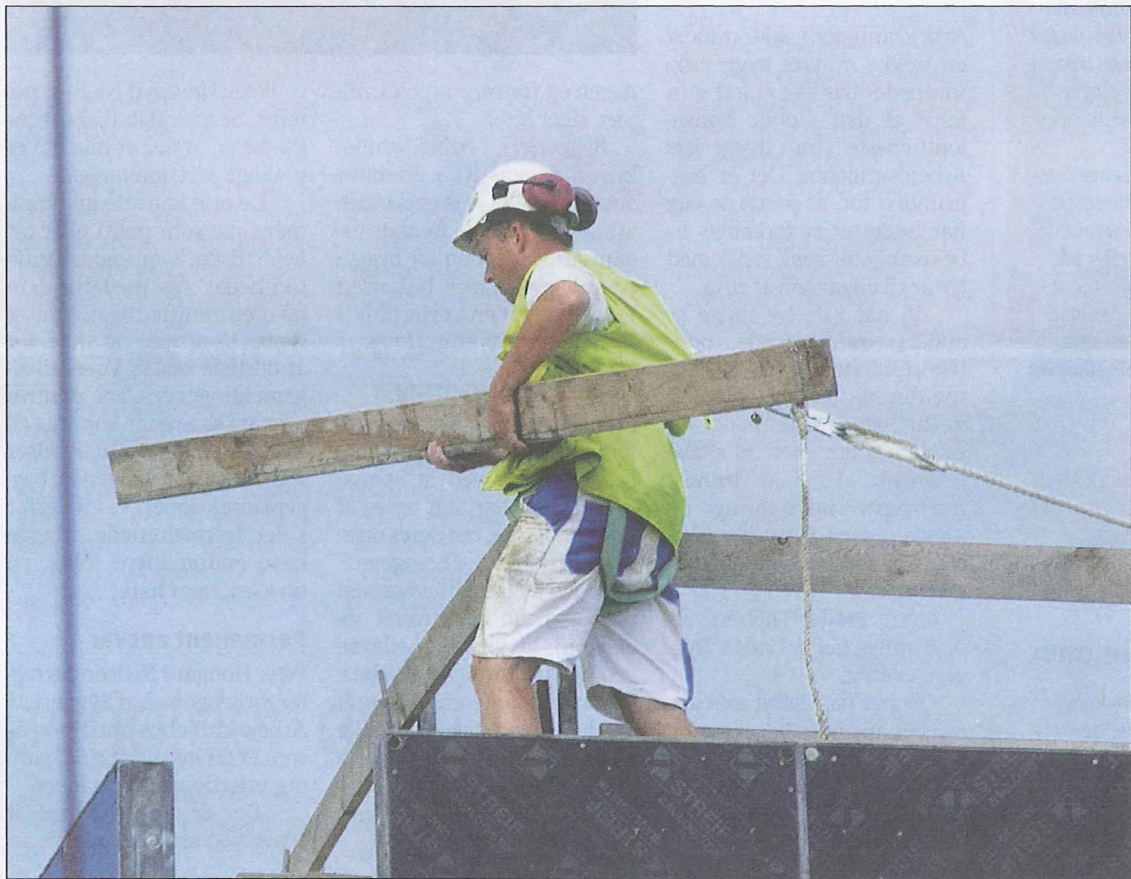
tk@licitationen.dk

Byggeriets Arbejdsmiljøbus har kørt de danske landeveje tynde i tre år og vil gøre det som minimum yderligere tre år. Organisationerne bag den særlige mobile arbejdsmiljøtjeneste har netop besluttet at forlænge projektet til udgangen af 2014.

Og står det til Peter Hougård Nielsen, formand for Byggegruppen i 3F og dermed langt størstedelen af byggeriets lønmodtagere, skal arbejdsmiljøbussen gøres permanent.

- Personligt mener jeg, at parterne er nødt til at tage ansvar for arbejdsmiljøet, og alt tyder på, at vi har fundet en konstruktion, som virker og hvor vi får meget for relativt få penge, siger han.

**SIDE 2**



Byggeriets Arbejdsmiljøbus - skabt af organisationerne i byggebranchen i forbindelse med overenskomstforhandlinger - er blevet en succes og skal fortsætte. I første omgang til udgangen af 2014. (Arkivfoto: Jørgen Witved)