

Elektronik kan reddede sløve bilister

Af Hans Larsen, Lørdag den 12. november 2011, 06:00

Bip! Bip! Bip! Bip! Alarmer i biler kan forebygge frontalkollisioner, viser en ny undersøgelse. Udstyret kan blandt andet advare om for kort afstand til den forankørende bil - men er ifølge bilisternes organisation FDM belagt med så høje afgifter, at det er alt for dyrt.

Erhvervschauffører og bilpendlere, som kører mange kilometer uden for byområder, kan med stor fordel montere en uopmærksomhedsalarm, der med høje hyl eller bip-lyde advarer, hvis der er risiko for, at føreren kolliderer med en forankørende bil, hvis bilen er på vej over i den modsatte side af vejen eller pludselig sætter kurs mod grøftekant.

Sådan lyder en ny anbefaling fra Rådet for Sikker Trafik.

Det sker på baggrund af en undersøgelse af 20 testtrafikanter, der som led i et forsøg i godt et år har kørt med uopmærksomhedsalarm, der består af et kamera, som følger trafikken samt et display, der viser bremseafstanden til nærmeste forhindring.

Baggrunden for forsøget er, at hver tredje trafikulykke i Danmark skyldes, at bilisten var uopmærksom, da det gik galt.

Det fremgår af en videnskabelig undersøgelse, som DTU-Transport på Danmarks Tekniske Universitet står bag. Og ifølge Rådet for Sikker Trafik er der nu grundlag for at konkludere, at sikkerhedsalarmerne virker forebyggende i forhold til de omkring 100 trafikdrab årligt, hvor uopmærksomhed spiller en central rolle.

En oprdragende effekt

»Forsøget viser, at uopmærksomhedsalarmer helt afgørende har positive effekter. Mest interessant er katastrofealarmen, der kan forebygge de virkelig alvorlige kollisionsulykker, hvis der pludselig opstår en forhindring i forhold til den hastighed, bilisten kører med, f.eks. hvis en lastbil pludselig stopper,« siger dokumentationschef Jesper Sølund, Rådet for Sikker Trafik.

Ifølge undersøgelsen er der ikke dokumenterede eksempler på, at en bilist undgik en kollision eller en tur i grøften, fordi det ekstra sikkerhedsøje slog alarm. Men flere af forsøgspersonerne har tilkendegivet, at de selv er overbeviste om, at de ville have været involveret i en ulykke, hvis de havde kørt i en bil uden uopmærksomhedsalarm.

Forsøget viser også, at alarmerne er med til at skærpe bilistens opmærksomhed, og systemet har også en oprdragende effekt, da bilisterne udviser mere tålmodighed i forhold til andre bilister.

Flere forsøgspersoner, som ofte kører i byerne, har dog en mere negativ holdning, da der opstår mange fejlalarmer og u hensigtsmæssige alarmer i bytrafikken, f.eks. ved vejarbejder og tæt køkørsel.

Faren for den modsatte vejbane

Det kommer ikke bag på formanden for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Sven Krarup Nielsen.

»Umiddelbart lyder det fornuftigt at anbefale alarmer til erhvervsbilister og pendlere. Alle former for uopmærksomhed er et meget stort problem i trafikken. De største er frontalkollisioner i åbent land, som skyldes, at man er kommet over i den modsatte kørebane,« siger Sven Krarup Nielsen.

FDM: Udstyret er for pebret i pris

Søren W. Rasmussen, der er bilteknisk redaktør på FDMs blad Motor, er positiv.

»Flere og flere bilproducenter indfører udstyret i nye biler, og det fungerer fremragende. Især hvis det er kombineret med en fartpilot, som bremser bilen, så man hele tiden holder den fornødne afstand. Men desværre skal man betale mellem 20.000 og 30.000 kr. i afgift ud over prisen for selve systemet. Og det er med til at bremse udbredelsen,« siger Søren W. Rasmussen, der også kalder prisen på op til 10.000 kr. for eftermontering af en alarm for pebret.

Det er medicinalfirmaet Abbott og Byggeriets Arbejdsmiljøbusser, som har lagt chauffører til forsøget. HR-manager i Abbott Marianne Gylling Pedersen siger, at virksomheden har valgt at installere alarmer i 12 af 19 biler som led i en indsats for, at medarbejderne kører så sikkert og forsvarligt som muligt.

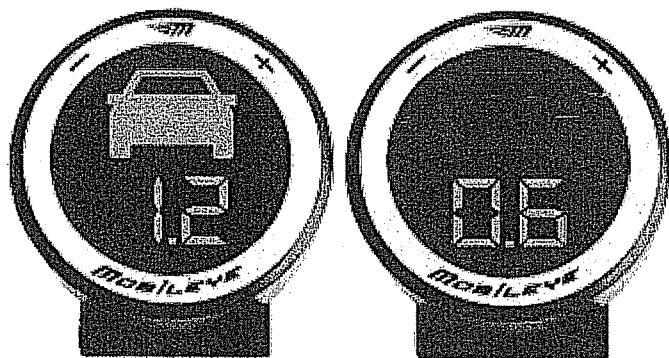
»Vi så forsøget som en spændende mulighed for at få afprøvet ny teknologi, der forhåbentligt ville få vores produktspecialister til at skærpe opmærksomheden i trafikken. Og tilbagemeldingerne er ret positive. Vi er i gang med at evaluere og har endnu ikke besluttet, om vi vil købe eller lease udstyr til vores biler, når forsøget er slut. Men det er noget, vi kigger på,« siger Marianne Gylling Pedersen.

Projektleder Anders Kabel fra Byggeriets Arbejdsmiljøbus siger, at sikkerhedskonsulenterne i begyndelsen af det nye år skal sætte større fokus på byggevirksoheders trafikikkerhed.

»Uopmærksomhedsalarmer vil være et af de tiltag, vi vil anbefale,« fortæller Anders Kabel.

Det ekstra øje

Opmærksomhedsalarmer består af et kamera med vidvinkel i bilens forrude. Det registrerer »forhindringer« forude og til siderne, f.eks. forankørende biler og vejstriber. Derudover er der et display, som kan anbringes på instrumentbrættet. Det viser antallet af sekunder til at standse på.



Når displayet viser grønt, er der ingen umiddelbar fare på færde.

Når displayet viser rødt, er afstanden til forankørende for lille. Bilisten hører advarende bib-bib-lyde.

Forskellige alarmer

- Katastrofealarmer lyder ved kollisionsfare, hvor ens egen bils hastighed er for høj i forhold til den forankørendes. Alarmer består af et højt hyl, og så er det op at stå på bremsen.
- Afstandsalarmerne består af bib-bib-lyde, som advarer chaufføren om, at speederfoden skal lettes.
- Linjevogteren advarer med bib-bib-lyde, når vognen er på vej til at overskride vejstriber til enten højre eller venstre.