

# Katastrofealarmen fik ham op på bremsen

Af Hans Larsen, Lørdag den 12. november 2011, 17:00

**Konsulent Niels Erik Danielsen var tæt på at hamre ind i en bilkø på Køge Bugt Motorvejen. Men han blev advaret i tide fra hylet fra uopmærksomhedsalarm, som hans varevogn har været udstyret med i over et år som led i en forsøgsordning.**

Det var en af de dage, hvor Køge Bugt Motorvejen viste sig fra den mere positive side.

Konsulent Niels Erik Danielsen sad i sin Citroën Jumpy varevogn og trykkede lidt hårdere på speederen, end det ellers er sædvane på landets mest befærdede motorvejsstrækning. Ja, speedometer nålen stod ligefrem og vippede omkring de 90 km/t.

Men da han nåede til Karlslunde, blev Niels Erik Danielsen pludselig revet ud af tankerne om jobbet, der i varevognen bringer ham som rådgiver i arbejdssikkerhed i virksomheden Byggeriets Arbejdsmiljøbus til byggepladser og byggefirmaer i alle dele af det nordlige af Sjælland.

Uopmærksomhedsalarmen i varevognen slog til.

En høj og møjgirriterende hyletone fik Niels Erik Danielsen til at handle pr. instinkt: Inden der var gået et sekund, stod han op på bremsen og undgik lige akkurat at hamre ind i den kø af biler, der med ét holdt bomstille i alle vognbaner.

»Det var en meget stor hjælp, at der blev slået katastrofealarm. I værste fald var jeg kørt lige op i den forankørende bil, hvis jeg ikke var blevet advaret. Selv om du hele tiden sidder og følger trafikken, kan der hurtigt opstå problemer, og så er det fint, at man har den ekstra sikkerhed,« siger Niels Erik Danielsen.

## »Man finder jo på så meget pjat«

Da han for godt et år siden fik at vide, at han var en af de i alt otte konsulenter fra Byggeriets Arbejdsmiljøbus, som skulle deltage i et forsøg med uopmærksomhedsalarmer, var det uden de store forhåndsforventninger.

»Man finder jo på så meget pjat,« som Niels Erik Danielsen siger.

Men ret hurtigt blev han klar over, at det lille ekstra øje, som slår alarm, hvis han kører for tæt på den forankørende bil, eller hvis han - uden at have aktiveret de gule blinklys - er på vej til at overskride hvide vejstriber, er et udmærket redskab.

»Jeg holder øje med det lille display, som viser, hvor mange sekunder jeg har til at bremse på,« fortæller han.

**Læs også:** [Elektronik kan reddede sløve bilister](#)

»Det skærper min opmærksomhed, når jeg holder i kø og får mig generelt til at holde bedre afstand, når jeg kører. Alarmen gør også, at jeg prøver på at holde mig inden for vognbanen,« siger Niels Erik Danielsen.

I modsætning til mange af sine kolleger, der kører bykørsel, har han ikke oplevet situationer, hvor alarmen går i tide og især utide, fordi der er vejarbejde, eller fordi folk pludselig skifter vognbane.

Men omkring ti gange har han registreret fejlalarmer, uden at det dog har gjort ham knotten.

»Jeg har lagt mærke til, at hvis der for eksempel er meget glat, kan der komme en alarm. Jeg tror, der sker det, at kameraet registrerer et spejlbillede af bilen. For jeg kunne klart og tydeligt se, at der ikke var fare på færde,« siger Niels Erik Danielsen.

## **»Jeg burde nok overveje det«**

Han siger, at han og kollegerne er interesseret i at beholde udstyret, når forsøget udløber og virksomheden selv skal stå for omkostningerne. Men han har ikke vurderet, om det økonomisk er en fordel, at han eftermonterer en uopmærksomhedsalarm i privatbilen.

»Jeg har en selvrisko på 5.000 kr. Så jeg burde nok overveje det. Men det er afvejning,« siger Niels Erik Danielsen.