

Vinduesmontering – et ømt punkt i arbejdsmiljøet

Vinduesmontering har altid givet konsulenterne i Byggeriets Arbejdsmiljøbus noget at se til. Kun i to ud af ti tilfælde sker monteringen nemlig efter alle arbejdsmiljø-kunstens regler, og det uanset, om der er tale om montering i højden eller ved terræn.

■ Af Morten Bichel

Sådan vurderes situationen af konsulent Peter Orby, der kører i region Syddanmark for den mobile arbejdsmiljøtjeneste. Nogle gange er det naturligvis kun ganske få elementer, der mangler, for at opgaven er løst optimalt, men andre gange bliver der besluttet sløset med både sikkerhed og planlægning. Og planlægning er i særdeleshed

nøgleordet, når det drejer sig om at få sat ordentlig skik på arbejdsmiljøet, mener Peter Orby.

Ser man på besøgsstatistikkerne og de mange henvendelser, som Byggeriets Arbejdsmiljøbus får, så fylder vejledning i brug af tekniske hjælpemidler og stilladser ved vinduesmontage da også ganske pænt. Og for konsulenterne handler det konsekvent om at nedbringe de fysiske belastninger ved arbejdet med både transport og isætning af vinduerne mest muligt. Derfor er en af hovedopgaverne for konsulenterne i forbindelse med vinduesmontering da også at have en så stor og opdateret viden omkring både de tekniske hjælpemidler og de aktuelle forhold på byggepladserne som overhovedet muligt.

Sammen med kollegerne i Byggeriets Arbejdsmiljøbus har Peter Orby netop

gennemgået alle Arbejdstilsynets påbud i 2010, der handler om vinduesmontering. Her har de også kunnet konstatere, at der er givet påbud ved håndtering af vinduer i en størrelse helt ned til 24 kg, hvilket også gennemhuller en forestilling i branchen om, at der først sker nedslidningsskader, når det drejer sig om arbejde med de rigtigt tunge enheder, der vejer mere end 50 kg stykket:

"Vi kan tydeligt se, at det her er et fokusområde for Arbejdstilsynet: Der er kontant afregning fra tilsynets side i sagerne, og de illustrerer helt konsekvent, at man skal anvende tekniske hjælpemidler, hvis det er muligt. De tegner samtidig også et billede af et helt klart regelsæt om, at to mand hverken kan – eller må – erstatte et teknisk hjælpemiddel. Der er kort sagt ikke langt mellem overtrædelse, påbud og bøder. Og det betragter jeg egentlig ikke som en trussel – men som en slags serviceoplysning, for det er jo ulovligt, hvis man ikke får taget de nødvendige skridt for at sikre arbejdsmiljøet i forbindelse med vinduesmontering," siger Peter Orby.

Han mener, at mange bygherrer kunne komme meget langt, hvis de fra starten havde fokus på planlægningen omkring adgangsforhold, fællesområder, tekniske hjælpemidler og stilladser. For alt for tit ligger opmærksomheden nogle helt andre steder i byggeprocessen, og meget ofte bliver der truffet forkerte valg: "Noget så enkelt som at få leveret og placeret vinduerne rigtigt, inden de skal håndteres og monteres, det kan begrænse belastningen meget," siger Peter Orby.

De gode råd sidder i det hele taget løst hos konsulenterne, hvis bare byggevirk-



Træsektionen gør det lettere for dig at følge vores historier

Træsektionen vil i fremtiden benytte QR koder til at guide dig sikkert hen til nyttig information. I dette nyhedsbrev finder du flere QR koder. QR koder kan bruges til en lang række formål, i nyhedsbrevet bruger vi dem til at give Smartphone ejere lettere adgang til uddybende information på internettet.

På træsektionens hjemmeside bruges QR koderne til at hente vCards på sektionens bestyrelse og sekretariat.

Vil du vide mere om koderne kan du besøge Wikipedia på

http://da.wikipedia.org/wiki/QR_Code, eller ved at skanne QR koden. ■

De mest benyttede applikationer til skanning er:

iPhone: Qrafter – hentes på <http://www.apple.com/itunes/>

Android: Barcode – hentes på <http://www.androidzoom.com/>



somhederne og bygherre ville erkende, at de skal koncentrere sig om opgaven – både af hensyn til medarbejderne og af hensyn til økonomien: "Mange finder nemlig ud af, at der er penge at tjene ved at gøre tingene rigtigt fra starten. Med den rigtige planlægning og de rigtige tekniske hjælpemidler bliver arbejdet nemlig også mere effektivt. Helt konkret snakkede jeg med to unge tømrere i Haderslev, og efter at de havde fået de rigtige tekniske hjælpemidler stillet til rådighed, så var de dagligt i stand til at montere mere end 15 kæmpe vinduer på langt over 100 kg stykket. Det var klart flere, end de var vant til," fortæller Peter Orby.

Derfor er det også vigtigt for Peter og kollegerne i Byggeriets Arbejdsmiljøbus, at de er meget konkrete i deres anvisninger, når de hjælper med gode råd ude på byggepladserne. Netop nu er Byggeriets Ar-

bejdsmiljøbus ved at samle sine erfaringer med vinduesmontage sammen og systematisere dem, så alle otte konsulenter får overblik over, hvad der skal bruges, hvor man kan få fat i det, og hvor meget det koster, sådan at de kan give den bedst mulige vejledning til virksomhederne.

Peter Orby opfordrer derfor til, at man tager kontakt til konsulenterne i Byggeriets Arbejdsmiljøbus, hvis man står over for en opgave, der omfatter vinduesmontering. Kontaktinformationer og navnene på de konsulenter, der er tilknyttet det aktuelle område, kan man finde på www.bam-bus.dk (Byggeriets Arbejdsmiljøbus), og desuden kan man finde gode råd og vejledning på hjemmesiderne www.bygergo.dk (om tekniske hjælpemidler og arbejdsprocesser i byggeriet) og www.bar-ba.dk (Branchearbejdsmiljørådet for Bygge og Anlæg).



Byggeriets Arbejdsmiljøbus:

Byggeriets Arbejdsmiljøbus er en mobil konsulenttjeneste, der er etableret af en række af byggebranchens organisationer i fællesskab. Tjenesten er skruet sammen omkring otte konsulenter med mange års erfaring og stort kendskab til arbejdsmiljøet. Konsulenterne arbejder i alle landsdele, og de er udstyret med let-genkendelige arbejdsmiljøbusser.

Foruden konsulenterne er tjenesten bemandet med en fuldtidsansat projektleder. Der ydes administrativ sekretærbistand til projektet fra Byggeriets Uddannelser.

Organisationerne bag Byggeriets Arbejdsmiljøbus er: Dansk Byggeri, Fagligt Fælles Forbund (3F), Blik- og Rørarbejderforbundet, Dansk Metal, Dansk El-Forbund og BJMF i København. Desuden er Danske Isoleringsfirmaers Brancheforening (DIB), Dansk Håndværk (tidligere DST) og Kooperationen indtrådt i samarbejdet i 2010.

Byggeriets Arbejdsmiljøbus kan kontaktes på **telefon 72 17 00 13** og via www.bam-bus.dk

Nyttige links

www.bam-bus.dk

Byggeriets Arbejdsmiljøbus. Landsdækkende mobil konsulenttjeneste. På hjemmesiden finder man kontaktoplysninger til konsulenterne i de forskellige regioner.

www.bygergo.dk

Hjemmeside lavet af Branchearbejdsmiljørådet for Bygge og Anlæg. Hjemmesiden fungerer som et opslagsværk over tekniske hjælpemidler og arbejdsprocesser i byggebranchen.

www.bar-ba.dk

Branchearbejdsmiljørådet for Bygge og Anlæg. Hjemmesiden er parternes fælles portal. Her findes vejledninger og en mængde materiale om planlægning af arbejdet og indretning på byggepladsen – ligesom der findes en masse materiale om arbejdsmiljøarbejdet generelt.



Generalforsamling 2012

Træsektionen afholder fredag den 16. marts 2012 kl. 12.00, sin årlige generalforsamling på Hotel Vejlefjord i Stouby.

Alle Træsektionens personmedlemmer har møde- og taleret ved generalforsamlingen. Stemmeret på generalforsamlingen har de 100 repræsentanter bestående af den siddende bestyrelse samt de repræsentanter, der er valgt efter sektionens vedtægter, § 10, der kan læses på sektionens hjemmeside www.traesektionen.dk.

Ønsker du at deltage, og er du ikke repræsentant, kan du tilmelde dig til generalforsamlingen hos Hanne Lund-Pedersen på 72 16 01 78 eller via e-mail på hlp@danskbyggeri.dk. ■