



Stig Wagner fra Hustømrene A/S var med til at opsætte 10.000 kvm. gipsvægge

■ Bam-bus forbedrer arbejdsmiljøet

Arbejdstilsynet kan se en forbedring, når Byggeriets Arbejdsmiljøbus, Bam-bus, har været forbi med gode råd. F.eks. på IT Hjørnet i Århus

Af Af Klaus Tøttrup

Det er kun få uger siden, Arbejdstilsynet gav påbud til 105 ud af 195 byggepladser, som de havde besøgt. Alligevel er der en tendens til, at arbejdsmiljøet er i bedring mange steder.

I hvert fald på de byggepladser, som forinden har haft besøg af Byggeriets Arbejdsmiljøbus (i daglig tale Bam-bus). Det siger tilsynschef i Arbejdstilsynet Jens Klug Albertsen.

- Det hjælper helt klart på arbejdsmiljøet, når Bam-bus har været på besøg, og entreprenøren har lyttet til deres gode råd. Jeg tror kun, jeg kender et enkelt eksempel på, at vi ikke har været enige med de anvisninger, Bam-bus har givet, siger Jens Klug Albertsen.

Gode råd i god tid

Universitetsbyggeriet, IT Hjørnet i Århus, er et af de steder, hvor Arbejdstilsynet ikke behøvede at hive de røde kort op af lommen.

Her havde en af entreprenørerne, Hustømrerne, på forhånd kontaktet Bam-bus for at få gode råd til opbygningen af 10.000 kvm gipsvægge, der skulle beklædes med Fermacell fibergips.

Det er massive plader, der er tungere end almindelig gips, men som samtidig er skrue- og slagfaste og har gode lydisolerende egenskaber.

- Jeg blev kontaktet, længe før de skulle i gang. Det betyder meget, for det giver os mulighed for at lege med mange flere ideer til, hvordan arbejdet bedst kan tilrettelægges, og hvilke hjælpemidler det er bedst at investere i, siger konsulent i Bam-bus, Evald Zacho.

Plader på mål en fordel

Byggeledelsen, tømrersvendene og Bam-bus-konsulenten fandt i fællesskab frem til en plan, der har vist sig at virke godt i praksis. Fermacell kunne levere pladerne på specialmål, og det er i sig selv en stor fordel. Der blev regnet og prøvet af, hvilke formater der var optimale for at få så få håndteringer og skærearbejde som muligt.

- Det er hårdt at skære plader til. Man står tit lidt skævt, så det er rart at slippe for. Så får vi også mindre støv og støj, siger Stig Wagner, der er en af de akkordtømrere, der efterhånden har sat mange plader op.

Der, hvor der er plads til at bruge løftegrej, har Hustømrerne A/S bestilt plader i fuld højde fra gulv til loft. Der, hvor der ikke er plads, har de fået pladerne ned på 15 kg, så tømrerne kan løfte og montere dem alene.

Samtidig er byggeriet planlagt, så pladerne kan køres derud, hvor de skal bruges, inden stållægterne bliver sat op. Arbejdstilsynet har bemærket, at man har tænkt sig om i planlægningen af byggeriet.

- Det er fint, at de har fået plader i en størrelse, der er nemmere at håndtere, siger tilsynschef Jens Klug Albertsen. Han tilføjer, at Arbejdstilsynet på andre byggepladser har fundet en del eksempler på alt for tunge løft.

Dialogen er vigtig

Evald Zacho har hjulpet med at finde frem til de tekniske hjælpemidler, som Hustømrerne A/S har investeret i, og han følger byggeriet løbende og giver fortsat gode råd om arbejdsramper, støj og støv. Han vægter dialogen højt.

- Jeg er især glad for den dialog, der er mellem tømrerne og ledelsen. Det er utrolig vigtigt, at man lytter til dem, der arbejder med tingene, siger han.

F.eks. fandt tømrerne ud af, at deres skruemaskiner var lidt for træge at arbejde med i Fermacell pladerne. De fandt selv frem til en maskine med 6.000 omdrejninger, der fungerede bedre til opgaven. Nu har hvert Fermacell-team, som de kalder det, fået den ny skruemaskine til rådighed.

Hustømrerne A/S er meget tilfredse med den løbende påvirkning fra Bam-bus.

- Det er godt, at der kommer en på byggepladsen med nogle andre øjne. Konsulenten fra Bam-bus tænker på alle håndværkerne på byggepladsen også på maleren, der får mere spartelarbejde. Han hjælper os med at finde de rigtige løsninger og de rigtige hjælpemidler, siger entrepriserchef Peter Larsen.

Fakta om Bam-bus

Byggeriets Arbejdsmiljøbus (Bam-bus) er et samarbejde mellem Dansk Byggeri, Kooperationen og andre arbejdsgiverforeninger samt en række fagforeninger, bl.a. Forbundet Træ-Industri-Byg og 3F. Otte konsulenter kører rundt i landet og har det seneste år rådgivet på ca. 800 byggepladser og 400 virksomheder. Rådgivningen er uvildig og kollektivt finansieret. Der opkræves derfor ikke penge for et besøg. Ordningen er foreløbig planlagt for perioden 2008-2011.